



Россия, 410056, Саратов
ул. Ульяновская, 25
тел.: (845-2) 222-972
тел.: (845-2) 510-877
факс: (845-2) 222-888
<http://td.rubezh.ru>
td_rubezh@rubezh.ru

ООО «КБ Пожарной Автоматики»

Модуль релейный РМ-1

Паспорт

ПАСН.423149.004 ПС

Редакция 8

1 Основные сведения об изделии

1.1 Модуль релейный РМ-1 (далее по тексту - релейный модуль) предназначен для управления исполнительными устройствами, входящими в состав систем противопожарной защиты.

1.2 Релейный модуль РМ-1 предназначен для работы с приборами ППКОПУ 011249-2-1 «Рубеж-2ОП», ППКП 01149-4-1 «Рубеж-4А», ППКПУ 011249-2-1 серии «Водолей».

1.3 Релейный модуль маркирован товарным знаком по свидетельству №238392 (РУБЕЖ) и/или №255428 (RUBEZH).

1.4 В системе релейный модуль занимает один адрес.

1.5 Релейный модуль рассчитан на непрерывную эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 25 до плюс 60 °С и максимальной относительной влажности воздуха до 95%, без образования конденсата.

Свидетельство о приемке и упаковке

Модуль релейный РМ-1

заводской номер: _____

версия ПО _____

соответствует требованиям технических условий ПАСН.423149.015 ТУ признан годным для эксплуатации и упакован согласно требованиям действующей конструкторской документации

Дата выпуска
Упаковывание произвел

Контролер

2 Основные технические данные

2.1 Релейный модуль классифицируется:

– по степени защиты, обеспечиваемой оболочкой, согласно ГОСТ 14254-96 – **IP20**.

– по типу атмосферы, для эксплуатации в которой предназначен релейный модуль, согласно ГОСТ Р 15150-69 – **I**.

2.2 Питание релейного модуля и передача сигналов осуществляется по адресной линии связи (АЛС), подключенной к приемно-

контрольному прибору.

2.3 Контакты выходных реле релейного модуля способны коммутировать:

- постоянный ток до 2 А при напряжении до 30 В;
- переменный ток 0,5 А при напряжении до 125 В;
- переменный ток до 0,25 А при напряжении до 250 В.

2.4 Габаритные размеры - не более 125×78×37 мм.

2.5 Масса релейного модуля - не более 100 г.

2.6 Средний срок службы - 10 лет.

3 Комплектность

3.1 Комплектность изделия приведена в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Релейный модуль РМ – 1	1	
Паспорт	1	
Для крепления на DIN-рейку:		По отдельному заказу
Планка крепежная	2	
Винт самонарезающийся	2	
Инструкция по монтажу	1	

4 Указание мер безопасности

4.1 По способу защиты от поражения электрическим током релейный модуль относится к I классу по ГОСТ 12.2.007.0-75.

5 Устройство и принцип работы релейного модуля

5.1 Релейный модуль содержит в своем составе микропроцессор, управляющий работой устройства. Функционально релейный модуль представляет собой дистанционно управляемый переключатель.

5.2 Конструктивно релейный модуль выполнен в виде блока, состоящего из пластмассового корпуса (основание и крышка), внутри которого размещена плата с радиоэлементами (Рисунок 1).

На плате расположены:

1) кнопка **ТЕСТ**. При нажатии кнопки загорается светодиод **СВЯЗЬ** и на прибор выдается сообщение «Тест:Кнопка» с указанием типа и адре-

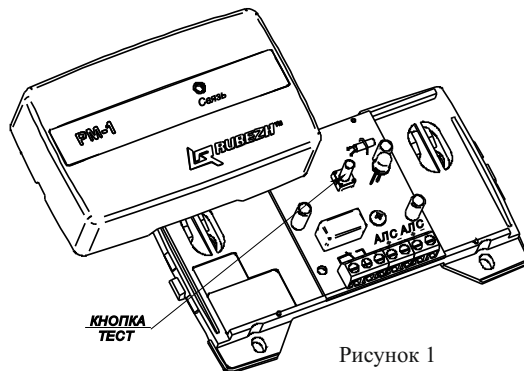


Рисунок 1

са устройства;

2) клеммные колодки:

- для подключения к АЛС;
- для подключения внешнего оборудования.

На лицевой панели модуля расположен светодиодный индикатор **СВЯЗЬ**, который отображает состояние работы устройства. Режим индикации приведен в таблице 2.

Таблица 2

Индикатор	Режим индикации
СВЯЗЬ красный	Мигание с частотой 0,2 Гц - при наличии обмена по АЛС
	Погашен - при отсутствии обмена по АЛС
	Светиться до 5 с после нажатия кнопки ТЕСТ
	Мигание с частотой 2 Гц - при логическом состоянии «РМ включено»

6 Размещение, порядок установки и подготовка к работе

6.1 При получении упаковки с релейным модулем:

- необходимо вскрыть упаковку;
- проверить комплектность согласно паспорту;
- проверить дату изготовления, наличие знака обращения на рынке в паспорте и на изделии;
- произвести внешний осмотр релейного модуля, убедиться в отсутствии видимых механических повреждений (трещин, сколов, вмятин и т.д.).

6.2 Если релейный модуль находился в условиях отрицательной температуры, то перед включением его необходимо выдержать не менее 4 часов в упаковке при комнатной температуре для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса.

ВНИМАНИЕ! МОНТАЖ РЕЛЕЙНОГО МОДУЛЯ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ ПРИЕМНО-КОНТРОЛЬНОГО ПРИБОРА!

6.3 Релейный модуль подключается к приемно-контрольному прибору двухпроводной АЛС через клеммную колодку, обеспечивающую подсоединение проводов сечением от 0,35 до 1,5 мм².

6.4 Устанавливать модуль можно непосредственно на стену или на DIN-рейку (с использованием планок крепежных и винтов).

Порядок установки релейного модуля:

- открыть и снять крышку релейного модуля, нажав на замок с боковой стороны (снятие крышки лучше проводить на плоской горизонтальной поверхности);
- при установке на стену (Рисунок 2):
 - разместить и просверлить в месте установки релейного модуля два отверстия под шуруп Ø4 мм. Установочные размеры приведены на рисунке 2.

Разметку установочных отверстий можно проводить, не снимая крышку релейного модуля, а ориентируясь по рискам на крышке.

– установить основание релейного модуля на два шурупа и закрепить третьим шурупом через одно из нижних отверстий

- основания (просверлив отверстие по месту);
- в) при установке на DIN-рейку руководствоваться инструкцией по монтажу (см. комплект поставки);
- г) подвести провода через кабельные вводы и подключить к клеммным колодкам, руководствуясь рисунками 1 и 2.

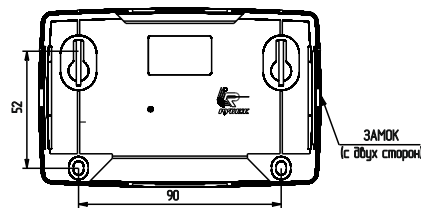


Рисунок 2

- 6.5 По окончании монтажа следует произвести конфигурирование релейного модуля в соответствии с настоящим паспортом и руководством по эксплуатации на приемно-контрольный прибор.
- 6.6 При проведении ремонтных работ в помещении, где установлен релейный модуль, должна быть обеспечена его защита от механических повреждений и попадания внутрь строительных материалов, пыли, влаги.

7 Конфигурирование релейного модуля

- 7.1 Конфигурирование релейного модуля можно осуществить тремя способами:
- с помощью программатора адресных устройств ПКУ-1;
 - с приемно-контрольного прибора по АЛС;
 - в технологической адресной линии связи (АЛСТ) приемно-контрольного прибора.
- 7.2 ПКУ-1 позволяет просмотреть и изменить **Адрес** релейного модуля. Запись и изменение адреса производятся в соответствии с паспортом на ПКУ-1.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ РЕЛЕЙНОГО МОДУЛЯ К АЛС ПРИЕМНО-КОНТРОЛЬНОГО ПРИБОРА НЕОБХОДИМО ВРЕМЕННО ОТКЛЮЧИТЬ ПИТАНИЕ ПРИБОРА!

- 7.3 Для конфигурирования релейного модуля, начальный адрес которого неизвестен, необходимо зайти в меню прибора, выбрать учетную запись **Инсталлятор** и ввести пароль (по умолчанию пароля нет), выбрать пункт **Настройка (Конфигурация) => Сервис => Адресация устройств** и нажать кнопку **ТЕСТ** на релейном модуле (Рисунок 1). На экране прибора откроется меню параметров РМ-1:
- а) параметр - **Адрес** - отобразится начальный адрес релейного модуля, который можно изменить;
- б) параметр **Задержка на включение** - следует указать время (в секундах), через которое, после подачи команды, произойдет

- переключение реле. Диапазон возможных значений: от 0 до 255 с.
- в) параметр **Удержание** - следует указать время (в секундах), на которое произойдет включение реле. Диапазон возможных значений от 1 до 255 с. Значение: «0» - бесконечное удержание (до получения команды выключить).
- г) настройка **Конфигурация** (Таблица 3), состояния показаны относительно нормально - разомкнутых контактов (см. обозначения на плате).

Таблица 3

№ конфигурации	Логическое состояние выхода	
1	ВЫКЛ.	ВКЛ.
2	ВЫКЛ.	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц
3	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	ВКЛ.	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц
5	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц	ВЫКЛ.
6	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц	ВКЛ.

- 7.4 Для того, чтобы просмотреть и изменить параметры конфигурации релейного модуля, адрес которого известен, необходимо зайти в меню прибора, выбрать пункт **Настройка (Конфигурация) => Сервис => Выбор устройства**, ввести адрес релейного модуля. Откроется меню параметров РМ-1, описанное выше.
- 7.5 Для конфигурирования релейного модуля с помощью АЛСТ приемно-контрольного прибора необходимо подключить его к АЛСТ прибора, зайти в меню прибора, выбрать пункт **Настройка (Конфигурация) => Сервис => Конфигурация устройств**, после чего в открывшемся меню параметров РМ-1 произвести конфигурирование согласно а) - г) пункта 7.3.

8 Техническое обслуживание и проверка технического состояния

- 8.1 При неисправности релейный модуль подлежит замене. Неисправность релейного модуля определяется на основании сообщений приемно-контрольного прибора.

9 Транспортирование и хранение

- 9.1 Релейные модули в транспортной таре перевозятся любым видом крытых транспортных средств (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах и отсеках судов, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.
- 9.2. При расстановке и креплении в транспортных средствах ящиков с релейными модулями необходимо обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность смещения ящиков и удары их друг о друга, а также о стенки транспортных средств.
- 9.3 Условия транспортирования релейных модулей должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.
- 9.4 Хранение релейных модулей в упаковке на складах изготовителя и потребителя должно соответствовать условиям хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

10 Гарантии изготовителя

- 10.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие релейного модуля требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.
- Предприятие-изготовитель рекомендует выполнять работы по монтажу, настройке и эксплуатации оборудования организациями, имеющими соответствующие лицензии и допуски, а также аттестованными специалистами, имеющими соответствующий квалификационный уровень.
- 10.2 Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев с даты выпуска.
- 10.3 В течение гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену релейного модуля. Предприятие-изготовитель не несет ответственности и не возмещает ущерба за дефекты, возникшие по вине потребителя при несоблюдении правил эксплуатации и монтажа, а также в случае нарушения пломбы при попытке самостоятельного ремонта релейного модуля.
- 10.4 В случае выхода релейного модуля из строя в период гарантийного обслуживания его следует вместе с настоящим паспортом вернуть по адресу: **410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, 25, ООО «КБ Пожарной Автоматики»** с указанием наработки релейного модуля на момент отказа и причины снятия с эксплуатации.

11 Сведения о сертификации

- 11.1 Сертификат соответствия № **С-RU.ПБ01.В.03014** действителен по 12.03.2020.
- Выдан органом по сертификации **ОС «ПОЖТЕСТ» ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 143903, Московская область, г. Балашиха, мкр. ВНИИПО, д. 12.**

Телефоны технической поддержки:
8-800-775-12-12 для абонентов России,
8-800-080-65-55 для абонентов Казахстана,
+7-8452-22-11-40 для абонентов других стран